

“我要安全”系列征文——我会安全

驾驶,这是我的生活中至关重要的一部分,也是我半生所从事的行业、是我养家糊口的工作,也最后成为了我人生的一部分,在三十多年的驾驶中,我也在不断总结不断回顾,以下了几点经验供大家参考。

一、心态平和

1、在驾驶中驾驶员的心态是至关重要的,驾驶员心态影响到驾驶操作技能及遇到危险情况的反应处置能力,有个别驾驶员因外部压力导致心态失衡致使操作变形,从而引起事故,比如我们在驾驶中,任何街道上不管哪个时刻,都会有人横穿马路,都会有车在超速,这些我们驾驶员每天都会遇到,这时候就需要我们具备冷静的头脑,高超的驾驶技术和经验,平时要注意观察,真正做到眼观六路、耳听八方,道路交通状况复杂多变,既要依法行车,又要特别注意车速,保持中速行驶,并保持安全车距,尤其是最后一趟车,要保持心态,学会防御型驾驶;特别是在天气或路面状况复杂,给安全驾驶带来困难时,要始终保持谨慎驾驶,不要盲目开车,选择合适的车速,安全行车。

2、在我们日常的驾驶过程中,会不时的有人和我们说话,这时候我们就要知道,我们在驾驶,只回答有关路上的地址问题,语气要平和,不要过多地聊,礼貌微笑拒绝往下聊,伸手不打笑脸人,以自己影响身边的人,这个就叫正能量输出吧,我比较重视这个问题,我

开车数年就没因为与乘客沟通出现过巨大矛盾,我知道心平气和处理问题才是第一,把控自己心态冷静处理问题是相当重要!

二、守规守责

1.无规矩不成方圆,公司也有许多关于安全驾驶的制度,在运行中也要严格执行公司相关制度。公司制度的建立是在多年运营中,对经验教训总结而形成的,所以这些制度是根据实际或一些血的教训产生的,是有用的,严格按照公司的相关制度执行,在运行中即使遇到问题我们也会做到有据可依,规范操作,也就不会有什么太大的问题发生。

2、关于公司对于限速规定以及通过路口操作规范的执行方面,我们应该更加重视,在我多年的驾驶中也发现多数事故发生的主要原因就是两点超速和通过路口不观察造成的,在运行中保持车距、控制车速,通过状况复杂的路口时停车观察是可以有效降低事故发生频率的,所以遵章守纪是我们驾驶员做好安全工作的前提。

3、疲劳驾驶也是我们老生常谈的问题了,我总结的经验就是在平时一定睡好,休息好,合理安排规划自己的作息时间,不要长时间地用手机或做一件事情,适当的运动、合理的饮食是缓解疲劳的方法。但从线路强度,发车频次,休息时间看,吃口香糖、喝咖啡、吃薄荷糖等等是可以缓解疲劳的,我的想法是给予驾驶员一定的休息条件,避

免因充电加气与休息时间过度重叠,导致驾驶员无法正常休息所导致疲惫工作,这个我觉得挺重要,毕竟大家出来都想安安全全把钱揣兜里,疲劳了精神状态不佳了,安全驾驶也就没那么好了。

三、环境营造

1、其实我们每个人在社会上在工作单位中立足,一是为了挣钱养家糊口,每个人都是需要生活的,但还有很重要的一点就是得到大家、公司的认可,也就是体现自我的价值,所以我们在工作中也要多多宣传正能量,树立正确的榜样、树立良好的团队氛围,给我们营造一个良好轻松的工作环境,带给我们积极向上的工作氛围,也是我们可以提高安全和服务的方法。

2、运行中我们的车厢是驾驶员与乘客共处的环境,车上如果没有一点声音就觉得很沉闷,我的想法是车内电视可以播放一些让人身心愉悦的音频或视频,唱唱歌放放音乐,小品相声,漂亮装饰也可以,你开心我高兴,紧张的气氛被一带而过,舒缓驾驶员心态也把乘客心态舒缓了,问题就被避免了。

3、加强思想认识,牢记安全第一,大量事实证明,事故往往是由于人的安全意识淡薄,安全思想麻痹造成的,所以我觉得我们队长在早上或晚上可以注重安全驾驶的问题,特别是我们这边冬天时间长,注意事项三令五申,我们自己就比较重视了。

文/东康公司 薛对元

“我要安全”系列征文——我要安全

习近平总书记曾指示,安全生产是民生大事。在我看来,安全生产不仅仅是民生大事也是与我们生活、工作息息相关的生活小事。日常工作中我们一贯的思维概念都是“要我安全”,其实,转变思维全面倡导“我要安全”,让安全生产成为一种自觉行为,那么安全红线就不会被触及。那么如何才能实现从“要我安全”到“我要安全”的转变呢?我认为要从以下几个方面开展:

一、提高自我安全意识

安全知识培训是安全的基础。作为一名维修人员,首先我要加强自身安全教育,日常利用闲暇时间通过查阅书籍、网络科普的方式丰富自己的安全知识,使安全意识成为日常工作习惯。其次,积极参与公司组织的各项安全生产活动和培训讲座,通过案例警示、氛围影响等来全面树立自身安全意识,学会我会安全,我能安全。通过强化安全意识,深刻吸取安全生产事故教训,举一反三,狠抓各项安全工作落实,认真严格排除各项事故安全隐患,始终把排除隐患作为各项工作的关键环节、重要手段和重中之重。如果不能熟练地掌握操作规程,懂得安全知识和各项安全规章制度,从“要我安全”到“我要安全”就是一句空话。所以,从源头做起,全面提升个人安全意识。

二、严格遵守公司安全规章制度

俗话说“无规矩,不成方圆”。为做好

安全生产工作,公司结合运营实际制定了各项安全相关的规章制度。维修车间目前相关的有:《安全生产操作规程》、《维修服务流程与标准》、《生产车间应急预案处置办法》等。安全规章制度的制定和出台只是前提,我要安全的关键是要抓好规章制度的落实,才能使安全生产工作发挥作用。一切安全规章制度都是为了预防事故而设,也是为分析事故提供依据,所以日常工作中,我要将公司的安全规章制度和各项工作流程牢记心中,并且持之以恒地坚持。决不能视安全规章制度如儿戏,可有可无,时紧时松。必须从思想上提高对落实好安全规章制度重要性的认识,从行动上“咬定青山不放松”,要一以贯之狠抓落实,切实使安全规章制度真正成为保证安全生产的“铜墙铁壁”。

三、全面落实各项安全责任

作为一名身担重任的机电组长。首先,我要有责。通过建立、完善车间的安全责任,明确车间各级人员的安全职责,让车间的安全责任有依据和保障。同时将安全责任具体细化,分解到车间各个岗位和各级人员。其次,我要知责。制定了规章制度和责任条款,如果不去充分地学习,那么这条款就如同虚设。学习,是知责最有效的途径。因此我必须带领机电组各级各类人员充分学习和了解安全责任的规章制度和具体明细,通过大力宣传和学,积极进行讨

论,保障安全责任传递到岗、落实到人,真正地让各级各类人员都充分理解自己岗位安全责任的深刻内涵。最后,我要尽责,这也是落实安全责任的最终目的。实践证明,凡是安全责任真正落实到实处,任何环节、任何个人都应该尽到自己应尽的责任。作为我个人,不管是车间内部还是公司外部,我都要起到带头示范作用,从我做起,从小事做起。上岗前,按规定做好岗前安全检查,积极开展隐患排查工作;上岗时,谨遵安全生产工作流程,使用机械、机具严格按操作规程进行,确保每一项操作足够细心;下班后,劳逸结合,让自己的头脑始终保持高度警惕,用行动承担责任,有效遏制安全生产事故的发生。

安全责任是安全生产管理的灵魂,是安全生产的保障。我深信,只要车间各个岗位、各级人员都能做到有责、知责、尽责,全面落实各项安全责任,安全生产就能够得到保障,安全管理就一定能够取得实效。

作为一名入职十多年的天安人,我要时刻当好自身安全的“第一责任人”敲响安全警钟,努力提升自身的安全责任意识,大力加强安全知识和专业技能培训,把“安全第一,生命至上”的安全理念牢记在心中,让安全重于泰山成为自己心中牢不可破的工作信念,用自己的实际行动落实安全生产工作。

文/综合服务公司 苏培